

A.) PEŠAČENJE

Cilj in ciljna vrednost	Kazalnik	Ukrep	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Povečanje območij za namenjenih pešcem za 2% do leta 2022	Kvadratni meter površin za namenjenih pešcem	Vzpostavitev katastra površin namenjenih pešcem	0,00	3.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Vzdrževanje, ažuriranje in dopolnjevanje vzpostavljenega katastra	0,00		500,00	500,00	500,00	500,00
Prilagoditi obstoječo infrastrukturo starejšim ter senzorično in gibalno oviranim osebam na 15 lokacijah do leta 2022	Število prilagoditev	Višinske prilagoditve, vgradnja taktilnih oznak, vgradnja zvočnih naprav na semaforjih, druge prilagoditve	0,00	5.000,00	5.000,00	5.000,00	5.000,00	5.000,00
Povečati delež pešcev za 10% do leta 2022	Povečanje deleža vprašanih anketirancev oz. povečanje števila pešcev glede na opravljeno štetje	Vzpostavitev baze podatkov nultega stanja števila pešcev na posameznih lokacijah in območjih mesta	0,00	2.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Spremljanje povečanja deleža pešcev z javnimi raziskavami in vprašalniki na različnih promocijskih dogodkih, akcijah ozaveščanja javnosti...	0,00		1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00
Povečati delež hoje v vrtcih in šolah za 10% do leta 2022	Skupno število hodečih otrok, učencev in dijakov v šolo	Izvajanje anket	0,00	250,00	250,00	250,00	250,00	250,00
Povečati število in dolžino peš povezav v Lendavi s hkratnim povečanjem števila in dolžene peš povezav z zaledjem Lendave, sosednjimi občinami in sosednjimi državami do leta 2022	Kilometri zgrajenih novih peš povezav	Gradnja manjkajočih pločnikov na relaciji Lendava-Genterovci	0,00	25.000,00	25.000,00	25.000,00	25.000,00	25.000,00
		Gradnja treh peš mostov čez vodotoke na relaciji Lendava-Genterovci: Kobiljski potok, Borošnjak, meteorni jarek	0,00	35.000,00	0,00	35.000,00	0,00	35.000,00
		Ureditev nekdanje železniške trase Lendva-Réedics (Madžarska) kot simbolne prometne povezave (cca. 500 m/leto)	0,00	15.000,00	15.000,00	15.000,00	15.000,00	15.000,00
		Vzpostavitev pešpoti v smeri proti Pincam (Lendava-Zatak)-pridobivanje zemljišč za prva 2 km poti >>> ca. 10 €/m2 za odkup zemljišč	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Širitev omrežja pešpoti in dograditev manjkajočih pešpoti izven cestnih koridorjev v smislu povezav ravninskega dela občine z goricami: v letu 2017 prvi km, do konca 2022 preostali 4 km	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00	200.000,00
		Širitev omrežja pešpoti in dograditev manjkajočih pešpoti ob vodotokih	0,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00
		Izvedba študentske delavnice za pridobitev možnih rešitev ureditve peš cone v osi Lendavski grad-cerkveni trg-kulturni dom-reka Lendava	1.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Ureditev peš cone v osti Lendavski grad-cerkveni trg-kulturni dom-reka Lendava	300.000,00	260.000,00	260.000,00	260.000,00	260.000,00	260.000,00
Izboljšanje obstoječe infrastrukture za zagotovitev prometne varnosti pešcev ter izboljšanje pogojev za pešačenje na do leta 2022	Število ukrepov	Prenova tlakovanih površin ob blagovnici ter prenova drugih dotrajanih tlakovanih pohodnih površin v mestu (ca. 100 m2/leto)	0,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00

		Obnova pločnikov: Kranjčeva ulica, cesta v smeri Dolga vas, cesta v smeri Hotize (ca. 2 km/leto)	0,00	150.000,00	150.000,00	150.000,00	150.000,00	150.000,00
		Ureditev varnejših prehodov za pešce na območjih velike frekvence prometa kot so Glavna cesta, Tomšičeva cesta, Kranjčeva ulica, Lendavska cesta, Kolodvorska ulica, Industrijska cesta >>> 2 ureditvi oz. dva prehoda na leto	0,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00
		Povečanje privlačnosti sprehajalnih poti: urbana oprema, turistična prometna signalizacija, javna razsvetljava, krajinske ureditve in zasaditve dreves ...	0,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00
		Ureditev »share space« v dolžini cca. 500 m v osrednjem delu naslednja Lendava (cca. 7.500 m ²) s spremembo prometnega režima	0,00	100.000,00	400.000,00	400.000,00	0,00	0,00
Do leta 2018 vzpostaviti podatkovno bazo o obsegu in navadah pešcev v Lendavi in jo obnavljati vsaki 2 leti	Baza podatkov z letno statistiko ugotavljanja sprememb navad	Vzpostavitev	0,00	1.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Ažuriranje baze	0,00	0,00	0,00	500,00	0,00	500,00
Cilj in ciljna vrednost	Kazalnik	Ukrep	2017	2018	2019	2020	2021	2022

B.) KOLESARJENJE

Cilj in ciljna vrednost	Kazalnik	Ukrep	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Izboljšati obstoječo infrastrukturo za kolesarje na 15 mestih do leta 2022	Število prilagoditev	Prenova tlakovanih površin ob blagovnici ter prenova drugih dotrajanih tlakovanih pohodnih površin v mestu (ca. 100 m ² /leto)	0,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00
		Obnova pločnikov: Kranjčeva ulica, cesta v smeri Dolga vas, cesta v smeri Hotize (ca. 2 km/leto)	0,00	150.000,00	150.000,00	150.000,00	150.000,00	150.000,00
		Povečanje privlačnosti kolesarskih poti: urbana oprema, turistična prometna signalizacija, javna razsvetljava, krajinske ureditve in zasaditve dreves ...	0,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00	100.000,00
Povečati število in dolžino kolesarskih povezav v Lendavi s hkratnim povečanjem števila in dolžine kolesarskih povezav z zaledjem Lendave, sosednjimi občinami in sosednjimi državami do leta 2022	Kilometri zgrajenih novih kolesarskih povezav	Gradnja manjkajočih pločnikov in kolesarskih povezav na območju mesta Lendava ter na relacijah Lendava-Genterovci z navezavo na Turnišče, Lendava-Pince, Lendava-Hotiza-Greda z navezavo na sosednjo občino (Greda-Jule-Črenšovci), Lendava-Lendavske gorice. Povezava kolesarskih poti z Zeleno potjo v Murki šumi (ca. 500 m/leto)	0,00	65.000,00	65.000,00	65.000,00	65.000,00	65.000,00
		Vzpostavitev kolesarskih povezav z Madžarsko – obmejna kolesarska poveza	0,00	55.000,00	55.000,00	55.000,00	55.000,00	55.000,00

		ter povezavi Piramida-Tenke in Piramida-Dolga vas (ca. 500 m/leto)							
		Vzpostavitev kolesarskih povezav z Hrvaško v povezavi z vzpostavitvijo broda ali gradnjo novega kolesarske mostu čez reko Muro (ca. 500 m/leto)	0,00	55.000,00	55.000,00	55.000,00	55.000,00	55.000,00	55.000,00
		Ureditev nekdanje železniške trase Lendva-Rédics (Madžarska) kot simbolne prometne povezave (cca. 500 m/leto)	0,00	40.000,00	40.000,00	40.000,00	40.000,00	40.000,00	40.000,00
		Vzpostavitev broda čez reko Muro na lokaciji Križevci	0,00	0,00	250.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Gradnja novega kolesarskega mostu čez reko Muro. Možna tudi prenova starega mostu, ko bo zgrajen nov cestni most čez Muro za tranzitni promet. Stari most bo na voljo zgolj za lokalni promet s čimer se odpira možnost, da se ta uporablja tudi kot nov kolesarski most.	0,00	0,00	0,00	0,00	750.000,00	0,00	0,00
		Vzpostavitev regionalne kolesarske povezave Mura-Drava Bike vključno z navezavo Orlovšček-Mirišče-Hotiza	10.000,00	65.000,00	135.000,00	65.000,00	65.000,00	65.000,00	65.000,00
Do leta 2022 vsaki dve leti urediti eno od predvidenih počivališče za kolesarje	Število zgrajenih počivališč za kolesarje	Na vstopnih točkah v Občino Lendava urediti počivališča za kolesarje, ki potujejo po državi in med državami s kolesom – počivališča predvidena v Genterovcih, Pincah, Hotizi, Petišovcih, Lendavi, Karavla (Žitkovci)	0,00	0,00	30.000,00	0,00	30.000,00	0,00	0,00
Povečati uporabo koles in njihovo izposojajo do 2022	Število izposojenih koles	Izdelati študijo izvedljivosti izvedbe mreže izposojevalnic koles	0,00	0,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Do leta 2022 vsako leto urediti vsaj eno novo pokrito kolesarnico s polnilnico za električna kolesa na ključnih točkah mestu >>> šole, vrtci, kulturni dom, občina, trgovina, avtobusna postajališča, železniška postaja ...	Število kolesarnic	Ureditev pokrite kolesarnice za 10-15 koles	0,00	9.000,00	9.000,00	9.000,00	9.000,00	9.000,00	9.000,000
Povečati delež kolesarjev za 10% do leta 2022	Povečanje deleža vprašanih anketirancev oz. povečanje števila kolesarjev glede na opravljeno štetje	Vzpostavitev baze podatkov nultega stanja števila kolesarjev na posameznih lokacijah in območjih mesta	0,00	2.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Spremljanje povečanja deleža kolesarjev z javnimi raziskavami in vprašalniki na različnih promocijskih dogodkih, akcijah ozaveščanja javnosti...	0,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00	1.000,00
		Vzpodbujati nabavo električnih koles z vzpostavljen infrastrukturno za polnjenje koles ter subvencijami za nabavo koles	0,00	5.000,00	5.000,00	5.000,00	5.000,00	5.000,00	5.000,00
Povečati občutek varnosti kolesarjev do leta 2022	Povprečna ocena varnosti iz ankete glede na reprezentativni vzorec po spolu in starosti	Izvajanje anket	0,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00	2.000,00

Do leta 2018 vzpostaviti podatkovno bazo o obsegu in navadah pešcev v Lendavi in jo obnavljati vsaki 2 leti	Baza podatkov z letno statistiko ugotavljanja sprememb navad	Vzpostavitev	0,00	1.500,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Ažuriranje baze	0,00	0,00	0,00	500,00	0,00	500,00
Cilj in ciljna vrednost	Kazalnik	Ukrep	2017	2018	2019	2020	2021	2022

C.) JAVNI POTNIŠKI PROMET

Cilj in ciljna vrednost	Kazalnik	Ukrep	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Povečati delež poti opravljenih z avtobusom na 10% do leta 2022	Število prodanih kart	Subvencije voženj	6.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00
		Prilagoditi vozne rede potrebam prebivalcev občine	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Prilagoditi vozni park gibalno in senzorično oviran osebam ter nabava voznega parka, ki bo omogočala tudi prevoz oseb s kolesi	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Promocija vožnje z avtobusom	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Vzpostavitev novih linij mestnega prometa s čim krajšim intervalom, ki se prilagaja konjicam do leta 2022	Število linij	Izvesti študijo krajevnega in medkrajevnega prometa z oceno stroškov in upravičenostjo izvedbe	0,00	20.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Subvencija linij	0,00	40.000,00	40.000,00	40.000,00	40.000,00	40.000,00
		Uvedba redne krožne linije na relaciji Lendava-Vinarium-Dolga vas-Lendavske toplice (nakup avtobusa in izvajanje)	0,00	260.000,00	5.000,00	5.000,00	5.000,00	5.000,00
		Uvedba redne krožne linije na relaciji pomembnih turističnih točk Občine Lendava in sosednjih občin	0,00	5.000,00	5.000,00	5.000,00	5.000,00	5.000,00
		Usklajevanje voznih redov z delovniki v različnih podjetjih. Aktivno sodelovanje med prevozniki in podjetji glede usklajevanja urnikov ali možnost najema avtobusov s strani podjetji.	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Izboljšati infrastrukturo potrebno za izvajanje JPP do leta 2022	Število izboljšav	Prenovi ali uredi vsaj eno avtobusno postajališče na leto	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00
		Pripraviti študij, strokovne podlage in projektno dokumentacijo za ureditev glavne avtobusne postaje v Lendavi	0,00	20.000,00	10.000,00	0,00	0,00	0,00
Vzpostaviti sistem prevoza na poziv do leta 2022, zlasti v smislu izboljšanja povezav zaledja z mestom	Vzpostavljen sistem	Vzpostaviti sistem in pričeti z obratovanjem	0,00	7.500,00	5.000,00	5.000,00	5.000,00	5.000,00
		Zagotavljanje pogojev za izvajanje prevozov na poziv v povezavi z urejanjem parkirnih mest za taksi službo	0,00	5.000,00	5.000,00	5.000,00	5.000,00	5.000,00
Do leta 2022 pridobiti zagotovila države za vzpostavitev železniške povezave Lendave z preostalim delom Sloveniji	Sklep o začetku priprave DPN							
Cilj in ciljna vrednost	Kazalnik	Ukrep	2017	2018	2019	2020	2021	2022

D.) OPTIMIZACIJA MOTORNEGA PROMETA

Cilj in ciljna vrednost	Kazalnik	Ukrep	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Do leta 2022 umiri promet v osrednjem delu centra Lendave in zmanjšati povprečno hitrost skozi naselje za 20%	Izvedba ukrepov umerjanja prometa	Zožati vozišče v osrednjem delu naselja Lendava, del dvosmernih cest spremeniti v enosmerne ceste ter izvesti določene ukrepe umerjanja prometa	0,00	50.000,00	50.000,00	50.000,00	50.000,00	50.000,00
		Postaviti večnamenski merilnik hitrosti	3.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Letni strošek uporabe, vzdrževanja in obdelave podatkov večnamenskega merilnika hitrosti		900,00	900,00	900,00	900,00	900,00
Do leta 2022 preusmeriti 50% tranzitnega prometa na AC ali obvozne ceste	Skupno število tranzitnega prometa skozi naselje – merjeno na vstopnih in izstopnih točkah	Štetje prometa	0,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00
		Gradnja obvozne ceste mimo Lendave ali ureditev drugačnega vinjetnega sistema	0,00	0,00	500.000,00	500.000,00	500.000,00	0,00
Zmanjšati število uličnih parkirnih mest v osrednjem delu Lendava za 10% do leta 2022	Število parkirnih mest	Ukinjanje določenih parkirnih mest	0,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00
		Spreminjanje določenih klasičnih parkirnih mest v parkirna mesta s polnilnicami za polnjenje električnih avtomobilov (10% PM)	0,00	7.500,00	7.500,00	7.500,00	7.500,00	7.500,00
		Vzpostavitev centralnega parkirišča izven naselja Lendava (P+R) v povezavi z novo krožno linijo na relaciji Lendava-Vinarium (cca. 20 PM)	0,00	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00
Do leta 2022 zmanjšati število individualnih voženj do razglednega stolpa Vinarium	Skupno število osebnih vozil	Štetje prometa	0,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00	3.000,00
Do leta 2022 izboljšati prometno varnost in s tem zmanjšati število udeležencev v prometnih nesrečah za 10%	Število izboljšav in statistika prometnih nesreč	Izvedba ukrepov za izboljšanje prometne varnosti na cestah do razglednega stolpa Vinarium	0,00	30.000,00	30.000,00	30.000,00	30.000,00	30.000,00
		Rekonstrukcija križišč s poudarkom na umirjanju prometa in zagotavljanju prednosti za nemotorizirani promet (1. križišče na 5 let)	0,00	100.000,00	0,00	0,00	0,00	100.000,00
		Označitev prehodov za pešce	0,00	20.000,00	20.000,00	20.000,00	20.000,00	20.000,00
		Prilagoditev cestnih profilov, da bodo prijaznejši za pešce in kolesarje (manj avtomobilov)	0,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00
Povečati delež uporabe okolju prijaznejših prevoznih sredstev v javnih podjetjih ter v javnem potniškem prometu za 10% do leta 2022	Število okolju prijaznih prevoznih sredstev	Zamenjava obstoječe voznega parka	0,00	30.000,00	0,00	0,00	30.000,00	0,00
Zmanjšati emisije delcev PM10 iz naslova prometa	Odstotek zmanjšanja emisije delcev PM10 iz prometa	Vzpostavitev sistema za merjenje PM10 delcev iz prometa	0,00	5.000,00	0,00	0,00	0,00	0,00
		Letni strošek obratovanja, vzdrževanje in obdelave podatkov	0,00	0,00	900,00	900,00	900,00	900,00
Cilj in ciljna vrednost	Kazalnik	Ukrep	2017	2018	2019	2020	2021	2022

E.) TRAJNOSTNO NAČRTOVANJE IN OZAVEŠČANJE

Cilj in ciljna vrednost	Kazalnik	Ukrep	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Ciklično obnavljanje CPS	Sprejet dokument	Dopolnjevanje in ažuriranje CPS	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	40.000,00
Od leta 2017 naprej pri pripravi prostorskih aktov upoštevati načela trajnostnega prometnega načrtovanja ter dejavnosti v prostor umeščati tako, da bo potrebnih čim manj migracij	Manjši normativ glede št. parkirišč (glede na dosedanje prakse), večje število funkcij v posamezni stanovanjski soseski	Odlok						
Sprejetje takšnih občinskih proračunov do leta 2022, ki bodo uravnotežili sredstva med prometnimi sistemi po principu 40% motorni promet, 60% ostalo – kolesarjenje, pešačenje, JPP	Deleži proračunskih sredstev namenjenih posameznim področjem	Sprejemanje proračuna						
Izobraževanje otrok in mladostnikov na področju trajnostne mobilnosti – 4 do 5 akcij na leto	Izvedene akcije	Izvedba posameznih akcij in promocijskih aktivnosti	0,00	20.000,00	20.000,00	20.000,00	20.000,00	20.000,00
Izobraževanje ostalih občanov na področju trajnostne mobilnosti – 2 do 3 akcije na leto	Izvedene akcije	Izvedba posameznih akcij in promocijskih aktivnosti	0,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00	12.000,00
Do leta 2022 vsako leto izdelati vsaj en mobilnosti načrt za pomembne generatorje prometa v Občini Lendava – šole, zdravstveni dom, občina, gospodarski subjekti ...	Število izdelanih mobilnostih načrtov	Izdela in implementacija posameznega mobilnostnega načrta	0,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00	10.000,00
Redna vključenost v evropske projekte na temo trajnostne mobilnosti	Število vključitev	Prijave na projekte						
Cilj in ciljna vrednost	Kazalnik	Ukrep	2017	2018	2019	2020	2021	2022